COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO

(Città Metropolitana di Messina)

****

V SETTORE - LL PP- GARE

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

N. 449 DEL 01-07-2021 - REG. GEN. 1660 DEL 01-07-2021

Oggetto: **Progetto per la realizzazione del nuovo ponte di Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011. Approvazione in via Amministrativa Perizia di variante e suppletiva.**

Il Dirigente ad interim del V Settore Tecnico ing. Nunzio Santoro

(*Nominato con Determinazione Sindacale n. 22 del 07/06/2021*)

PREMESSO CHE:

- è stato sottoscritto accordo di programma tra questo Ente e la Città Metropolitana di Messina avente ad oggetto "la ricostruzione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011". Tale accordo è stato stipulato da questo Comune "quale soggetto promotore interessato territorialmente" e dalla Città Metropolitana di Messina "quale ente gestore/proprietario della strada" ai fini della ricostruzione dell'anzidetta bretella stradale di collegamento del centro urbano di Barcellona Pozzo di Gotto con alcune frazioni e centri abitati limitrofi, crollata in seguito ad un evento alluvionale occorso nel 2011;
- a questo Ente è stato affidato il compito di formalizzare la nomina del R.U.P. che, però, è stato individuato - senza margine di discrezionalità alcuno per il Comune – nel "Dirigente della Città Metropolitana responsabile della viabilità" la cui nomina è di esclusiva spettanza del Sindaco della Città Metropolitana di Messina;
- il progetto esecutivo relativo alla "Realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011" è stato predisposto dall'ing. A. Chiofalo e dai geom. F. Cristaudo, D. Stornanti, S. Mufale, A. De Trovato, con il supporto geologico del geol. B. Privitera, tutti dipendenti della Città Metropolitana di Messina, e dal geom. Giuseppe Gitto, dipendente del Comune di Barcellona P.G. (che ha curato la progettazione degli impianti idrico e fognario interferenti col Ponte) nonché dal libero Professionista ing. A. P. D'Arrigo, che ha curato lo studio ed il calcolo delle opere strutturali;
- detto progetto è stato approvato in linea tecnica dal R.U.P. Ing. A. Cappadonia con Parere n. 21 del 21.07.2017 e, in via amministrativa, con Deliberazione della Giunta

Municipale del Comune di Barcellona P.G. n. 228 del 26.07.2017, per l'importo complessivo di € 3.075.000,00, di cui € 2.309.689,65 per lavori soggetti a ribasso contrattuale, € 35.279,62 per i costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 730.030,73 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- dopo l'espletamento della gara da parte dell'UREGA di Messina, il Dirigente dell'ex VI Settore Tecnico Comunale del Comune dì Barcellona P.G., su proposta del RUP, con determinazione n. 1807 del 21/08/2019, ha approvato la proposta di Aggiudicazione all'impresa Ricciardello Costruzioni SrL che aveva offerto un ribasso d'asta del 30,6210 %;
- con successiva Determinazione del Dirigente dell'ex VI Settore del Comune di Barcellona P.G n. 2206 del 07.10.2019 è stata dichiarata efficace l'aggiudicazione dei lavori alla precitata impresa;
- è stato stipulato Contratto di Appalto Rep. n. 6038 del 26.11.2019, registrato a Messina in data 04.12.2019 Serie 1T n. 10041 per un importo complessivo al netto di IVA di € 1.637.719,20 di cui €
1.602.439,58 al netto del ribasso del 30,6210 % ed € 35.279,62 quali costi irriducibili per l'attuazione dei piani di sicurezza;
- con nota prot. n. 17841/21 del 10 maggio 2021, assunta al protocollo comunale con il n. 25436 dell'11 maggio, il R.U.P. ha trasmesso a questo Comune "per i provvedimenti di competenza" la perizia di variante e suppletiva dell'appalto in oggetto (ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), firmata digitalmente dal RUP e dall'impresa con allegata nota di motivato dissenso (motivato dissenso trasmesso al comune anche dalla ditta "Ricciardello Costruzioni" con propria nota n. RC21U00493UC del 23/04/2021 assunta al comune con prot. n. 22889 del 27.04.2021), unitamente al Parere Tecnico n. 26 del 10/05/2021 a firma del RUP.;
DATO ATTO che il RUP ha accertato:
- che le ragioni che hanno reso necessario predisporre la Perizia di Variante e Suppletiva, non erano prevedibili sia nella fase progettuale che prima della stipula del contratto e che non sono imputabili né alla Stazione Appaltante né alla conduzione dei Lavori;
- che quanto prospettato dalla Direzione dei Lavori, per risolvere i problemi riscontrati durante l'esecuzione dei lavori, non introduce "modifiche sostanziali" al progetto originario di cui al 4 ° comma art. 106 D.Lgs 50/2016, le quali non alterano la sostanza del progetto originario e non necessitano di una nuova procedura di affidamento;
- che le modifiche sono state motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute ed imprevedibili (pandemia ed evento alluvionale);
- che per la realizzazione delle nuove lavorazioni, inserite in perizia, non è necessario prevedere ulteriore finanziamento in quanto trovano copertura all'interno delle somme inizialmente stanziate, utilizzando parte delle economie per ribasso d'asta della Città Metropolitana di Messina, stante che le economie del Comune di Barcellona PG non risultano più disponibili;
PRESO ATTO delle direttive di cui alla Delibera di G.M. n. 148 del 28/06/2021 con la quale viene dato indirizzo al Dirigente del V Settore per l'approvazione della perizia di variante e suppletiva in conformità al parere espresso dal RUP;
CONSIDERATO che il RUP ha approvato favorevolmente in linea tecnica, giusto parere n. 26 del 10/05/2021, la Perizia di Variante e Suppletiva del "Progetto per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011", redatta dal Direttore dei Lavori Ing. Anna CHIOFALO, in data 15 febbraio 2021 e parzialmente rielaborata in data 10 aprile 2021 per un importo netto complessivo di€ 2.414.736,90 di

cui€ 1.769.022,98 per lavori al netto del ribasso d'asta del 30,621% comprensivi di € 73.917,01 per costi irriducibili per la sicurezza oltre ad € 645.713,92 per somme a disposizione dell'amministrazione, rimanendo € 302,33 per economie di progetto, come da Q.T.E.;

CONSIDERATO che lo stesso RUP ha proposto l'approvazione in via amministrativa della perizia di variante e suppletiva del "Progetto per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011" giusto documento istruttorio sottoscritto e trasmesso in allegato alla nota prot. n. 0017914/21 del 11/05/2021;

VISTA la proposta di determinazione di approvazione amministrativa della perizia di variante e suppletiva in oggetto (documento Istruttorio a firma del Responsabile Unico del Procedimento che qui si intende integralmente riportato e trascritto) trasmessa in allegato alla nota prot. n. 0017914/21 del 11/05/2021 introitata al comune al prot. n. 25625 del 11/05/2021, con la quale il RUP propone di APPROVARE IN VIA AMMINISTRATIVA la Perizia di Variante e Suppletiva dei lavori inerenti al "Progetto per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011 - Accordo di programma del 27.03.2017" - CIG : 72696565E8 CUP : H61B13000600001- redatta dal Direttore dei Lavori in data 10 aprile 2021, ai sensi del 1° comma lettera c) dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., per un importo complessivo netto di € 2.414.736,90 di cui € 1.769.022,98 per lavori al netto del ribasso comprensivi di € 73.917,01 per costi irriducibili per la sicurezza oltre ad € 645.713,92 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il Q.T.E. sotto riportato;

A)	**LAVORI**		**IMPORTI**	
	Importo complessivo lordo dei lavori		**€ 2 517 172,13**	
1	**Per lavori a base d'asta**			€ 2.443.255,12
2	A dedurre ribasso d'asta del	30,621%		€ 748 149,15
	Restano i lavori al netto			**€ 1.695.105,97**
3	**Per Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso):**			
	- Oneri per la sicurezza ordinaria		€ 35 279,62	
	- Oneri per la sicurezza COVID-19 (fino al 06/08/2020)		€ 14 806,10	
	- Oneri per la sicurezza COVID-19 (dal 30/11/2020 al 12/06/2021)		€ 23 831,29	
	Totale oneri per la sicurezza:		**€ 73 917,01**	**€ 73 917,01**
4	**Importo complessivo lavori e sicurezza:**			**€ 1.769.022,98**
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE**			
1	I.V.A. (22% su A4)	22%	€ 389 185,06	
2	Incentivi funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs 50/16) (quota parte)		€ 42 000,00	
3	Spese per redazione calcoli strutturali + OO.FF.		€ 35 500,00	
4	Accertamenti prove di carico (esecuzione prove di carico - compreso IVA)		€ 16 000,00	
5	Oneri conferimento a discarica (compreso IVA)		€ 10 000,00	
6	Imprevisti e/o arrotondamento		€ 17 878,17	
7	Spese pubblicazione bando		€ 5 000,00	
8	Spese commissione di gara		€ 15 619,11	

9	Spese indagini geognostiche (compreso IVA)		€ 19 524,13	
10	Prova di carico post intervento (elaborazioni - compreso IVA)		€ 23 000,00	
11	Spese accertamenti di laboratorio (compreso IVA)		€ 20 000,00	
12	Versamanto A.N.A.C.		€ 600,00	
13	Sistema di monitoraggio quota alveo sotto impalcato (compreso IVA)		€ 14 000,00	
14	Quota C.P.T. (Art.2, punto b) DDG del 16/12/11 n.3554 (5% su A2)	5%	€ 37 407,46	
	Totale somme a disposizione		**€ 645 713,92**	
	TOTALE COMPLESSIVO DEI LAVORI AL NETTO (A+B)			**€ 2.414.736,90**

Visti

- il D.lgs. n. 50/2016 “Codice degli Appalti” con i correttivi di cui al D.Lgs. n. 56/2017;
- l’art. 106 del D.Lgs. 50/2016;
- il D. M. 49/2018 Regolamento recante “Approvazione delle Linee Guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni di Direttore dei Lavori e Direttore di Esecuzione”
- la L.R. 12/2011 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 8/2016 che modifica la L.R. n. 12/2011 per effetto dell’entrata in vigore del D. Lgs n. 50/16;
- il D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.
- l'O.A. EE.LL approvato con L.R. 15.03.63 n.16

D E T E R M I N A

Per i motivi di cui in premessa ed in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamati e trascritti

1. **Approvare** la proposta di approvazione amministrativa della perizia di variante e suppletiva, a firma del RUP ing. Armando Cappadonia, trasmessa a questo comune con nota prot. n. 0017914/21 del 11/05/2021 introitata al comune al prot. n. 25625 del 11/05/2021 (**Allegato A**) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e per effetto **Approvare** in via amministrativa la relativa perizia di variante e suppletiva dell’appalto in oggetto (ai sensi dell’art. 106, comma 1, lett. c, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), trasmessa con prot. n. prot. n. 17841/21 del 10 maggio 2021, assunta al protocollo comunale con il n. 25436 dell’11 maggio 2021, firmata digitalmente dal RUP e dall’impresa con allegata nota di motivato dissenso successivo (motivato dissenso trasmesso al comune anche dalla ditta “Ricciardello Costruzioni” con propria nota n. RC21U00493UC del 23/04/2021 assunta al comune con prot. n. 22889 del 27.04.2021), unitamente al Parere Tecnico n. 26 del 10/05/2021 a firma del RUP., costituita dai seguenti elaborati:
   - All. 1 - Relazione tecnica di perizia;
   - All. 2.1 - Planimetria generale degli interventi;
   - All. 2.2 – Sezioni;
   - All. 2.3 - Particolari costruttivi;
   - All. 3.1 - Verbale di accertamento danni;
   - All. 3.2 - Rilievo Planimetrico depositi in alveo;
   - All. 3.3 - Controsezioni e calcolo volumi;

- All. 4.1 - Relazione di calcolo;
- All. 4.2 - Esecutivi di calcolo;
- All. 5 - Computo metrico;
- All. 6 - Costi Sicurezza;
- All. 7 - Quadro comparativo;
- All. 8 - Analisi nuovi prezzi;
- All. 9 - Elenco nuovi prezzi;
- All. 10 - Quadro tecnico economico;
- All. 11 - Schema atto di sottomissione;
- Parere L.T. N. 26 del 10.05.2021 (P.V. PONTE CALDERA').

2. **Trasmettere** il seguente provvedimento al:
   - Servizio finanziario con invito, dopo il visto di regolarità contabile, alla restituzione ed all'inoltro alla Segreteria Generale;
   - Sindaco, Segretario Generale, Dirigente del IV Settore;
3. **Trasmettere** inoltre il presente provvedimento al RUP ed alla Città Metropolitana di Messina per i conseguenti adempimenti;
4. **Inserire** il presente provvedimento nella raccolta generale ed assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio online del Comune di Barcellona P.G.
5. **Dare atto** che è stata accertata l'insussistenza di conflitto di interessi, anche potenziale, in attuazione dell'art. 6 bis della legge n. 241/1990, dell'art. 1 comma 9, lett. E della L. 190/2012 e dell'art. 6, comma 2 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e ss.mm.ii., in capo al Responsabile del presente Procedimento.

L'Unità Organizzativa responsabile dell'istruttoria è il V Settore
Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Nunzio Santoro
Per eventuali informazioni è possibile rivolgersi al suddetto nei giorni di martedì e giovedì dalle ore 9:30 alle ore 12:00.
Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 3 della L.R. 7/19 e ss.mm.ii., è ammesso ricorso entro 60 gg. – a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio – presso il TAR o entro 120 gg. presso il Presidente della Regione Sicilia

Il Dirigente ad interim
F.to Ing. Nunzio Santoro
(Sottoscritto in originale con firma digitale)

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 481 DEL 01-07-2021 .

Oggetto: **Progetto per la realizzazione del nuovo ponte di Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011. Approvazione in via Amministrativa Perizia di variante e suppletiva.**

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art.53 della L.8/6/1990 N. 142 recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n. 48, così come sostituito dall'art.12 della L.R. 23/12/2000 n. 30, dell'art.147 bis del TUEL e del vigente Regolamento sui controlli interni, in ordine alla **Regolarità Tecnica** si esprime parere **Favorevole** e si attesta la regolarità, la correttezza dell'azione amministrativa e la compatibilità del programma dei pagamenti con la disponibilità di cassa (art. 183 comma 8 del D.Lgs. 267/2000)

Barcellona P.G. 01-07-2021

Il Dirigente
F.to Ing. Nunzio Santoro
(Sottoscritto in originale con firma digitale)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

In ordine alla **Regolarità Contabile** si esprime parere **Favorevole.**

Barcellona P.G. 02-07-2021

Il Dirigente Settore Finanziario
F.to Dott.ssa Elisabetta Bartolone
(Sottoscritto con firma digitale)